



## Contagem de Ciclistas em Cruzamento. Rua Figueiredo de Magalhães com Av. N. S. de Copacabana. Copacabana – Rio de Janeiro

Quinta feira, 2 de julho de 2009.





Julho de 2009,

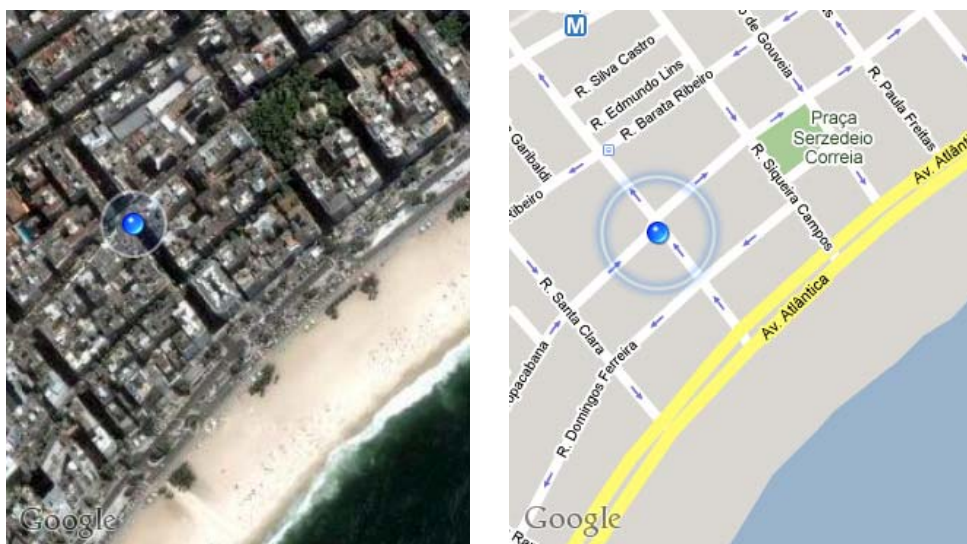
Cruzamento das ruas Figueiredo de Magalhães com Av. Nossa Senhora de Copacabana. Ponto com um movimento intenso de ciclistas, movimento este que tende a aumentar.

Para conferir o movimento de bicicletas no local, a Transporte Ativo realizou na quinta feira, dia 2 de julho de 2009, em parceria com o ITDP, uma contagem fotográfica, nos mesmos moldes das realizadas anteriormente, com o objetivo de levar às Secretarias de Transporte, Meio Ambiente, Urbanismo e CET-Rio os resultados, permitindo assim uma melhor avaliação da área para futuros projetos no local.

Três meses após a implantação de infra-estrutura para ciclistas será realizada nova contagem para que tenhamos um comparativo entre os deslocamentos por bicicletas antes e depois da implantação.

A contagem fotográfica nos permite contar e recontar, ver e rever vários itens correspondentes ao deslocamento por bicicletas.

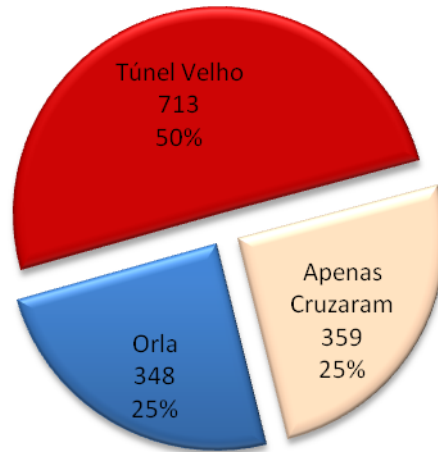
Levando em conta o grande número de ciclistas na área, e a alta densidade de veículos motorizados, recomendamos a implantação de ciclofaixa ou ciclovia de mão dupla com a largura mínima de 2.80 m e separação física na rua Figueiredo de Magalhães. Recomendamos também a implantação de facilidade para bicicletas na Av. N. S. de Copacabana ou outra rua paralela à orla, para atender o grande número de ciclistas que transitam neste sentido.



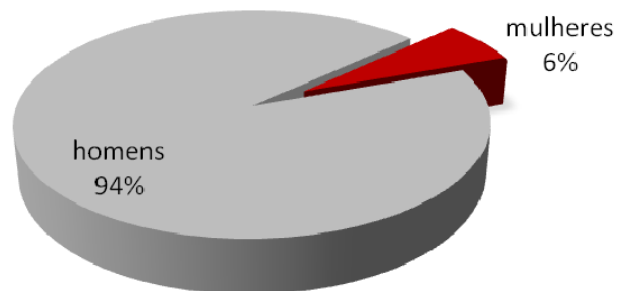
A contagem foi feita visando o volume de tráfego na rua Figueiredo de Magalhães. Alguns dados foram computados sobre o número total de ciclista, mas as rotas de preferência foram analisadas de forma separada.

## 1. Em gráficos

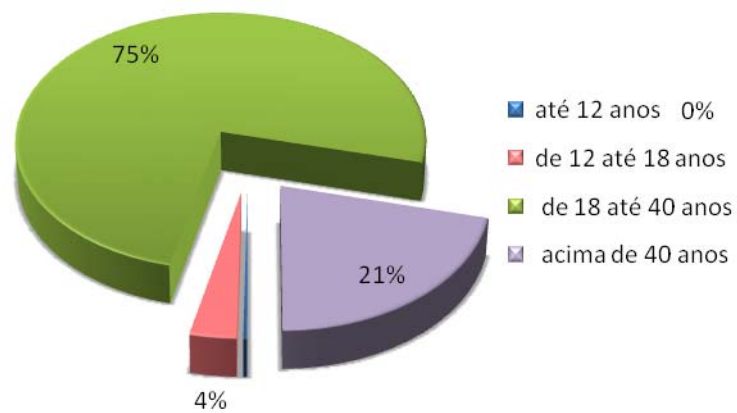
### Destino



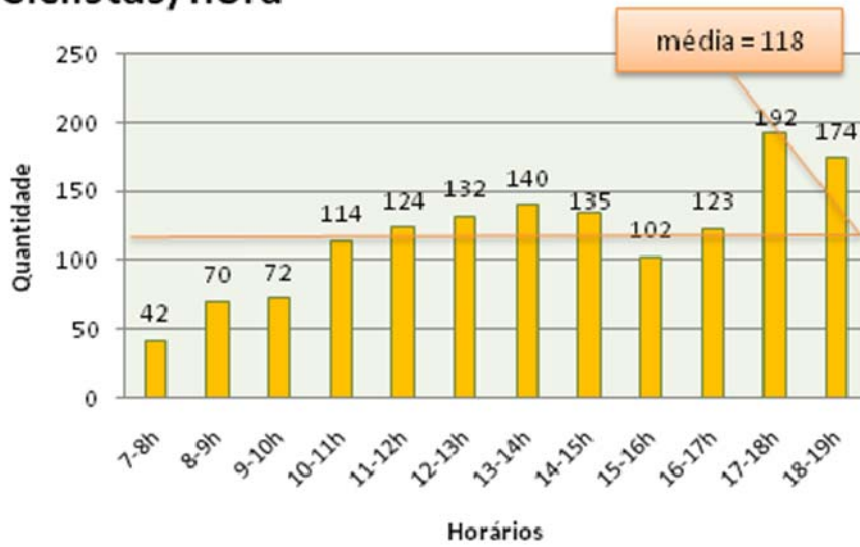
### Sexo



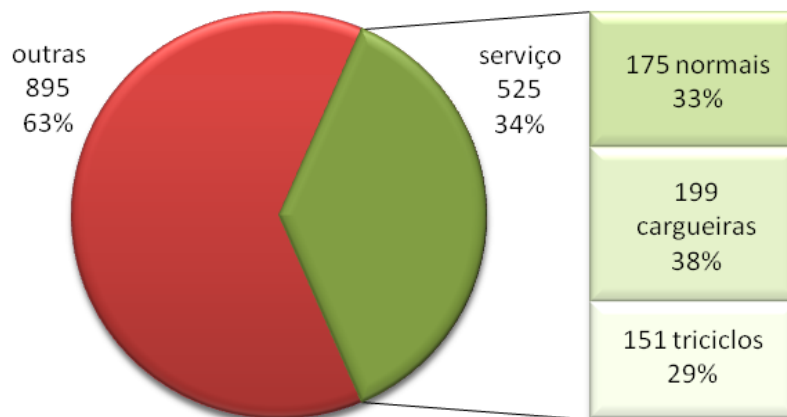
### Idade



## Ciclistas/hora

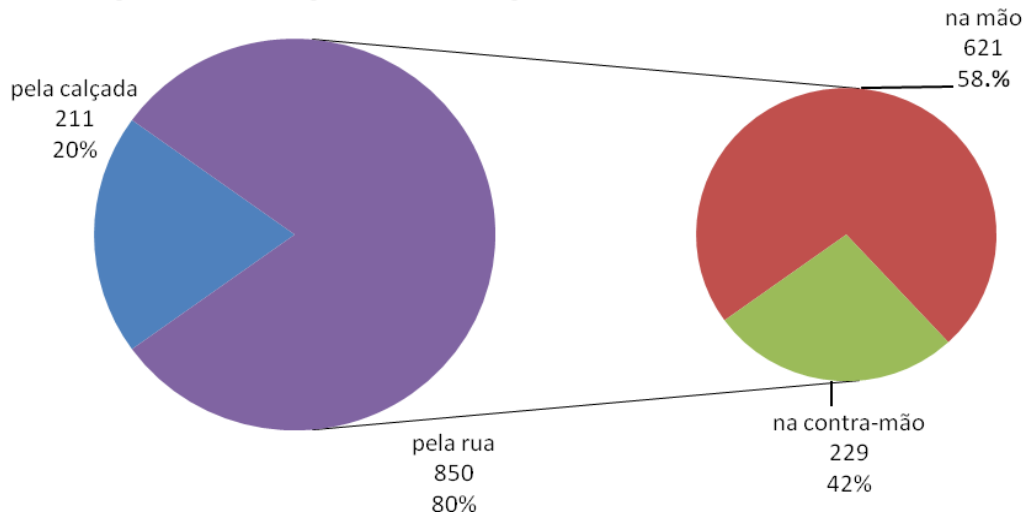


## Bicicletas a serviço/total



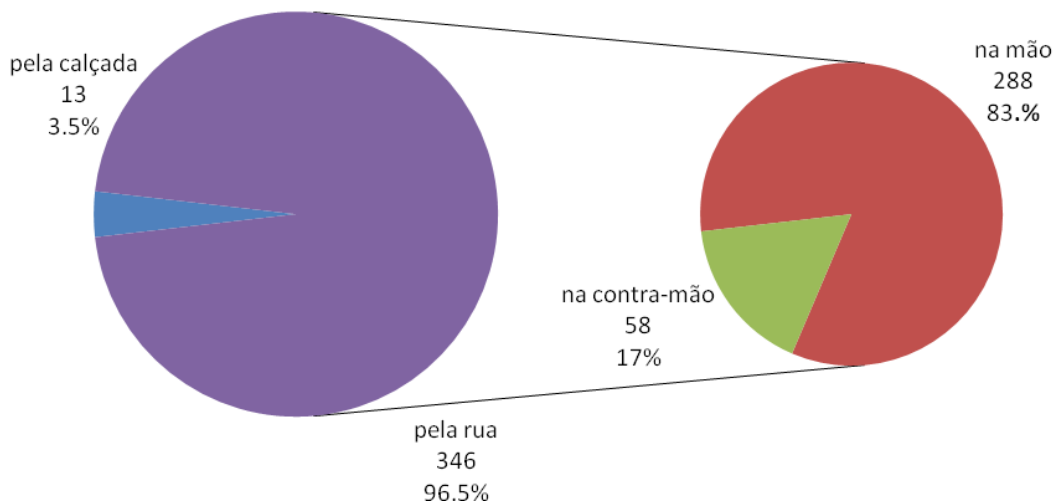
## Rota de preferência do ciclista

Trafegando na rua Figueiredo de Magalhães



## Rota de preferência do ciclista

Cruzando a rua Figueiredo de Magalhães



## 2. Em fotografias



**1420 ciclistas em 12 horas**  
Média de 118 ciclistas por hora



**713 Destino Túnel Velho 50.21%**



**348 Destino Orla 24.51%**



**359 Apenas Cruzando 25.28%**



**1329 homens 93.59%**



**91 mulheres 6.41% do total / 10.17% das particulares**



**5 crianças em cadeirinhas ou na garupa.**



**2 até 12 anos 0.26%**



**26 de 12 até 18 anos 3.32%**



**625 de 18 até 40 anos, 79.92%**



**129 acima de 40 anos, 16.5%**



**1ªh 42 ciclistas 7 às 8**



**2ªh 70 ciclistas 8 às 9**



**3ªh 72 ciclistas 9 às 10**



**4ªh 114 ciclistas 10 às 11**



**5ª h    124 ciclistas    11 às 12**



**6ª h    132 ciclistas    12 às 13**



**7ª h    140 ciclistas    13 às 14**



**8ª h 135 ciclistas 14 às 15**



**9ª h 102 ciclistas 15 às 16**



**10ª h 123 ciclistas 16 às 17**



**11ª h 192 ciclistas 17 às 18 Pico**



**12ª h 174 ciclistas 18 às 19**



**525 de serviço 36.97 %**

sendo:



**175 normais 12.32% do total / 33.33% das de serviço**



**199 cargueiras 14.01% do total / 37.90% das de serviço**



**151 triciclos 10.63% do total / 28.76% das de serviço**

**Rota de preferência do ciclista na Figueiredo de Magalhães**



**211 pela calçada 19.89%**



**621 pela rua 58.53%**



**229 Pela rua na contra mão 21.58%**  
ou 26.94 % dos que iam pela rua

Rota de preferência do ciclista na NS Copacabana



13 pela calçada 3.62%



288 pela rua na mão 80.22%



58 Pela rua na contra mão 16.16%  
ou 16.76 dos que iam pela rua



**296 com mochila ou bolsa 20.85%**



**17 de capacete 1.20%**



**16 com carona 1.13%**



**8 falando ao celular 0.58%**



**2 dobráveis 0.14%**



**6 com roupa de ciclista 0.42%.**



## Apenas números:

**1420 ciclistas em 12 horas**  
Média de 118 ciclistas por hora

### DESTINO

Trafegaram na Figueiredo de Magalhães

348 indo Orla 24.51%

713 indo Túnel Velho 50.21%

359 Cruzaram a Figueiredo de Magalhães 25.28%

1329 homens 93.59%

91 mulheres 6.41% do total / 10.17% das particulares

10 crianças em cadeirinhas ou na garupa 0.69%

4 até 12 anos 0.28%

48 de 12 até 18 anos 3.38%

1067 de 18 até 40 anos, 75.14%

301 acima de 40 anos, 21.20%

1ªh	42 ciclistas	7 às 8
2ªh	70 ciclistas	8 às 9
3ªh	72 ciclistas	9 às 10
4ªh	114 ciclistas	10 às 11
5ªh	124 ciclistas	11 às 12
6ª h	132 ciclistas	12 às 13
7ª h	140 ciclistas	13 às 14
8ª h	135 ciclistas	14 às 15
9ª h	102 ciclistas	15 às 16
10ª h	123 ciclistas	16 às 17
11ª h	192 ciclistas	17 às 18
12ª h	174 ciclistas	18 às 19

525 de serviço sendo:	36.97 %
175 normais	12.32% do total / 33.33% das de serviço
199 cargueiras	14.01% do total / 37.90% das de serviço
151 triciclos	10.63% do total / 28.76% das de serviço

Rota de preferência do ciclista na Figueiredo de Magalhães (1061)

211 pela calçada 19.89%

621 pela rua 58.53%

229 pela rua na contra mão 21.58% ou 26.94 % dos que iam pela rua

Rota de preferência do ciclista na NS Copacabana (359)

13 pela calçada 3.62%

288 pela rua 80.22%

58 Pela rua na contra mão 16.16% ou 16.76 dos que iam pela rua

296 com mochila ou bolsa	20.85%
17 de capacete	1.20%
16 com carona	1.13%
8 falando ao celular	0.58%
6 com roupa de ciclista	0.42%



2 dobráveis  
16 skates  
4 patins  
Milhares de pedestres

0.14%



Todas as fotos estão disponíveis em: <http://www.ta.org.br/site/img/ctfm>  
As fotos estão disponíveis também em alta definição: entre em contato para saber como obtê-las.  
[contato@ta.org.br](mailto:contato@ta.org.br)

Para maiores informações:

**Associação Transporte Ativo**



[www.ta.org.br](http://www.ta.org.br)  
[blog.ta.org.br](http://blog.ta.org.br)  
[contato@ta.org.br](mailto:contato@ta.org.br)

**Realizado em parceria com:**

